

RUDÍKOV
OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: RUDÍKOV, OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)
- b) objednatel stavby: Obec Rudíkov, IČ 00290386
Rudíkov 2, 675 05 Rudíkov
- c) zodp. projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ 45653054
ČKAIT 1000637
- vypracoval: Ing. Martin Pohanka
ČKAIT 1302299

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Dokumentace řeší vybudování nových úseků místních komunikací (IO 01.1 – celkem 5 úseků), chodníku (IO 01.2) a stezek pro pěší (IO 01.3) za účelem zajištění obslužnosti plánované lokality rodinných domů v obci Rudíkov, obytný soubor rodinných domů „Nade vsí“ v severozápadní části obce. Nové místní komunikace jsou prostřednictvím úseku A-B napojeny na stávající místní komunikaci, chodníky a stezky pro pěší doplňují komunikační systém řešeného obytného souboru.
- b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby). Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2018 / 2019. Nepředpokládá se dělení stavby na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek. Dokončení stavby se předpokládá v termínu 12 měsíců od zahájení stavby.
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci a zastavovací studii obce (řešené území je určeno pro výstavbu rodinných domů vesnického typu).
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Lokalita je situována při severozápadním okraji obce, jedná se o mírně svažité území orientované k jihovýchodu, nadmořská výška se pohybuje od 530 do 553 m n. m. Ze západní strany je území vymezeno stávajícím vedením VVN 110 kV a navazujícím lesem. Z východní strany území vymezuje stávající účelová cesta a vedení VN 22 kV. Severní strana nepřesahuje výběžek lesního porostu směřující dolů po svahu západním směrem. V jihovýchodní části území navazuje na zastavěné území. Napříč územím prochází historická účelová cesta zpřístupňující dále volnou krajinu, podél této cesty je uložen STL plynovod. Jihovýchodním okrajem prochází vodovodní přívaděč pitné vody Mostiště - Třebíč. Plochy určené k výstavbě jsou v současné době vedeny v KN jako orná půda a trvalý travný porost. Na dotčeném území se nenachází žádná stavba.
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) nemá technické řešení stavby a její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Z technického hlediska je stavba navržena ze standardních materiálů a její provedení ověřenými technologiemi.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření (vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou). Realizace stavby nemá negativní vliv na dosavadní využití území, protože je

v souladu s předpokládaným využitím území. Zpracovateli této projektové dokumentace nejsou známy žádné vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území. Realizaci stavby rovněž nedojde k žádným změnám jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

(výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace)

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Stavba respektuje dokumentaci pro územní rozhodnutí.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci obce Rudíkov.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí. V dotčeném území se nenacházejí žádné konstrukce.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) není řešeno.
- h) klimatologické údaje. Vzhledem k charakteru stavby je relevantní pouze údaj o indexu mrazu. Dle ČSN 73 6114, Tabulka B1, se pro lokalitu s nadmořskou výškou 500 až 600 m n. m. uvažuje pro střední dobu návratu 10 let hodnota indexu mrazu 523 °C.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se vzhledem k řešené stavbě požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení.
- b) určení jednotlivých částí stavby.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

V návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí je stavba rozdělena na následující základní objekty:

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

IO 01.2 CHODNÍK

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovatelnosti.

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení prací, které musí být dokončeny před zahájením výstavby komunikace (provedení inženýrských sítí, hrubé terénní úpravy).
- V rozsahu nových komunikací, zpevněných ploch, sjezdů, chodníků a pěšin výkopy / násypy na úroveň zemní pláň.
- Provedení povrchového a podpovrchového odvodnění (vpusti včetně zaústění, drenáže).
- Osazení obrubníků, provedení konstrukčních vrstev, provedení finálních povrchů.
- Dokončovací práce (ohumusování a zatravnění, dopravní značení, drobné úpravy, apod.).

c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace, která je napojena na silnici III/36057 procházející obcí.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Realizací stavby nedojde k výraznému ovlivnění dopravy. Krátkodobé omezení se předpokládá pouze při výstavbě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci. **Bude postupováno dle požadavků správce komunikace, pracovní místa budou označena v souladu s TP 66, dopravně inženýrská opatření (DIO) stanoví zhotovitel stavby v závislosti na navrženém postupu prací.** Neklade se požadavek na zřizování objížďek a výluk dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam vlastníků a správců. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – vlastníkem a správcem je obec.

b) způsob užívání. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – obslužnost rodinných domů.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání. Dohodou objednatele a zhotovitele stavby se určí postup výstavby a případné požadavky na postupné předávání částí stavby do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby. Užívání částí stavby před dokončením celé stavby vychází z nutnosti zajištění obslužnosti budovaných rodinných domů a okolních pozemků.

8. Souhrnný technický popis stavby (technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí)

Celkový projektovaný rozsah

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

Úsek A-B	délka 103,50 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 70,00 m ² – 5 parkovacích stání a plochy pro kontejnery 20,50 m ²)		
Úsek C-D	délka 190,30 m	základní šířka 5,50 m
Úsek E-F	délka 165,00 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 91,00 m ²)		
Úsek G-H	délka 195,00 m	základní šířka 5,50 m
Úsek I-J	délka 172,00 m	základní šířka 5,50 m

IO 01.2 CHODNÍK

Chodníky	souhrnná délka 268,55 m	základní šířka 2,00 m
----------	-------------------------	-----------------------

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

Stezky pro pěší (pěšiny)	souhrnná délka 104,55 m	základní šířka 2,00 m
--------------------------	-------------------------	-----------------------

Součástí úprav je dopravní značení, sjezdy na pozemky a vegetační úpravy (zatravnění).

Kapacitní údaje

S ohledem na nutnost zajištění obsluhy rodinných domů se uvažuje přímá doprava uživatelů rodinných domů, v nutném rozsahu pak doprava zajišťující svoz komunálního odpadu a údržbu komunikací, doprava spojená s výstavbou rodinných domů, doprava pro zajištění pohybu složek integrovaného záchranného systému a doprava nutná pro obsluhu okolních pozemků. Místní komunikace jsou navrženy tak, aby umožnily pohyb uvedené uvažované dopravy.

Základní technické parametry

Nově navržené místní komunikace jsou ve smyslu ČSN 73 6110 vzhledem k účelu, uspořádání a poloze komunikace funkční skupiny C (obslužné komunikace bez chodníků, dopravním značením je určena ZÓNA 30), návrhová rychlost je 30 km/h. Chodníky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a splňují požadavky na bezbariérové uspořádání. Pěšiny jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a nejsou určeny jako bezbariérové trasy.

Základní dopravní řešení

Nové úseky místních komunikací tvoří uzavřený okruh, který je na stávající místní komunikaci připojen prostřednictvím úseku A-B. Všechny nové místní komunikace jsou navrženy pro obousměrný provoz, což je umožněno jejich šířkou 5,50 m. Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny) rovněž šířky 2,00 m. Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Součástí komunikací jsou dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 stání pro osobní automobily (z toho vždy 1 stání pro tělesně postižené) a plocha pro umístění kontejnerů. Po stranách místní komunikace jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

Základní dispoziční řešení

Dispozice místních komunikací je dána polohou pozemků pro rodinné domy, které komunikace obsluhují a polohou stávající místní komunikace. Středem obytného souboru je navržen chodník a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny).

Úsek A-B má délku 103,50 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na stávající místní komunikaci, v km 0,007 80 je umístěn dlouhý zpomalovací práh, na úsek se v km 0,074 75 napojuje úsek C-D, na konci navazuje stávající cesta s nestmeleným krytem (návazně se uvažuje rozšíření obytného souboru prodloužením úseku A-B). Na levé straně je umístěna plocha pro kontejnery (délka 8,50 m, šířka 2,50 m) a parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 5,00 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m).

Úsek C-D má délku 190,30 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek A-B a končí v místě napojení na úsek I-J, na úsek se v km 0,109 91 napojuje úsek E-F. V km 0,072 50 a 0,145 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek E-F má délku 165,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek C-D a končí slepě za napojením úseku G-H, na úsek se v km 0,133 76 napojuje úsek G-H. Na pravé straně je umístěna parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 6,50 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m

(krajní stání rozšířena o 0,25 m). V km 0,035 00 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek G-H má délku 195,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek E-F a končí slepě za napojením úseku I-J, na úsek se v km 0,131 06 napojuje úsek I-J. V km 0,032 50 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek I-J má délku 172,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek G-H a končí slepě za napojením úseku C-D, na úsek se v km 0,142 81 napojuje úsek C-D. V km 0,035 00 a 0,115 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Po stranách místních komunikací jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky šířky 4,50 m.

Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m (úsek CH1-CH2), začátek je na úseku A-B v místě parkovací plochy, chodník je přerušený v místech křížení s úseky E-F a I-J, chodník je ukončen slepě za křížením s úsekem I-J. Dále je navržen úsek CH3-CH4, tvoří uzavřený okruh (začíná odbočením z úseku CH1-CH2 a končí napojením na úsek CH1-CH2). Součástí chodníků je krátký úsek navrženy jako bezbariérový přístup do prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště.

Komunikační systém pro pěší doplňují pěšiny šířky 2,00 m. Celkem jsou navrženy 2 krátké úseky v prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště a 2 delší úseky (odbočení z úseku C-D a z úseku G-H).

Základní stavební a technologické řešení

Směrové vedení místních komunikací je dáno uspořádáním pozemků pro rodinné domy, tak aby byla zajištěna jejich obslužnost. Výškové uspořádání je navrženo s ohledem na nutnost zpřístupnění pozemků rodinných domů, s ohledem na požadavky na podélné sklony v místech křížovatek, s ohledem na požadavky na splnění bezbariérového uspořádání a snahou o minimalizaci zemních prací.

Vozovky místních komunikací jsou vzhledem k charakteru zařazeny do VI. třídy dopravního zatížení (do 15 těžkých nákladních vozidel denně), návrhová úroveň porušení D1, pomalá a zastavující doprava (návrh vozovek se řídí TP 170 Navrhování vozovek). Místní komunikace budou mít asfaltový kryt (v místě zpomalovacího prahu kryt z betonové zámkové dlažby), zpevněné plochy, chodníky a sjezdy budou mít kryt z betonové zámkové dlažby, stezky pro pěší (pěšiny) budou mít nestmelený kryt. Ohraničení komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se uvažuje z betonových obrubníků.

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch je řešeno pomocí navržených vpustí, pod úrovní zemní pláně je navržena drenáž. Odvodnění chodníků a pěšin je řešeno vsakem na okolní zelené plochy.

Vegetační úpravy spočívají v ohumusování určených zelených ploch a jejich zatravnění.

Technologické řešení stavby

Stavba neobsahuje žádné technologie.

Začlenění stavby do území, tj. vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty)

Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu významu není řešeno.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

S ohledem na charakter stavby byly respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

13/97 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací (včetně dodatků a změn)

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ Dodatek)

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření (souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby)

Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytyčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.

V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Pro potřeby návrhu konstrukce vozovky byly z průzkumu převzaty údaje týkající se druhu zemin v podloží vozovky – podrobně popsáno v Technické zprávě – odstavec c).

Žádné další průzkumy nebyly objednatelům požadovány.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení.
- b) podmínky pro zásah.
- c) způsob ochrany nebo úprav.
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Před stavbou bude provedeno zasíťování území - zasíťování (rozsah, podmínky pro zásah, ochrana) je řešeno v jiné části projektové dokumentace. Návrh komunikace ve vztahu k inženýrským sítím byl proveden v koordinaci a inženýrské sítě neovlivňují negativně stavebně technické řešení komunikace.

Před zahájením prací je nutno je nechat vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě (zajistí zhotovitel). Práce v blízkosti inženýrských sítí a jejich případná dočasná nebo trvalá ochrana budou prováděny v souladu s vyjádřeními, případně i konzultovány se zástupci příslušných správců těchto sítí.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce. Nejsou ve významném rozsahu nutné (úpravy v místě napojení na stávající místní komunikaci).
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Stromy případně zasahující do profilu nových komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se odstraní.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce spočívají v ohumusování a dále v úpravě terénu na úroveň zemní pláň. Konečná úprava mimo komunikace bude provedena zatravněním.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. Určené pásy a plochy se po dokončení stavebních prací zatravní.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF). Části pozemků pod ochrannou ZPF zasažené výstavbou komunikací budou z této ochrany vyňaty.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.
- g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání neřeší tato projektová dokumentace.

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky (informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Rudíkov (743267)	1689	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
	1694	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---

h) vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby (určení a zdůvodnění nároků stavby)

a) všechny druhy energií. Nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.

b) telekomunikace. Pro účel komunikací bez požadavků.

c) vodní hospodářství. Pro účel komunikací bez požadavků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Základní komunikace zajišťující obslužnost obce Rudíkov jsou krajské silnice III/36057 a III/36058 na kterou jsou napojeny místní komunikace. Řešený obytný soubor je dopravně napojen na stávající místní komunikaci.

Odstavení nebo parkování vozidel vlastníků rodinných domků je prioritně uvažováno na vlastním pozemku. V rámci obytného souboru jsou navrženy dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 kolmých parkovacích stání.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu. Pro účel komunikací bez požadavků.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí - A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže); B) Odpady vznikající při vlastním provozu - provozem stavby nevznikají žádné odpady; C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezpečný - N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	5	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	2500	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin (kód druhu odpadu 17 05 04) bude tento materiál upotřeben v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot. Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

(vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

- ochrana krajiny a přírody. Nedojde k narušení krajiny a přírody.
- hluk. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- emise z dopravy. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje. Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativy, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně.
- nakládání s odpady. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

(průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky)

- mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin včetně požadavků na únosnost zemní pláně zajišťuje dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukcí.
- požární bezpečnost. Šířkové uspořádání umožňuje pohyb zásahových vozidel. Navržená šířka vozovky je minimálně 5,50 m (je splněn požadavek na min. šířku přístupové komunikace 3,00 m).
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- ochrana proti hluku. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání místních komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110, stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových

pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky (popis návrhu řešení stavby)

a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.). Kapacitně komunikace umožňuje převedení dostatečných intenzit uvažované dopravy. Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují standardní údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby (veřejně přístupných komunikací a ploch) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že část B. projektové dokumentace (Souhrnné řešení stavby) obsahuje pro řešenou stavbu pouze výkresové přílohy, stanovuje a doplňuje tento odstavec rovněž požadavky na bezbariérové užívání požadované v části B. Souhrnné řešení stavby, odstavec 6. Bezbariérové užívání.

Při zpracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby (exteriér) a navržené uspořádání místní komunikace (místní obslužná komunikace bez chodníku) se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobné řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je popsáno v Technické zprávě – odstavec k).

c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.

RUDÍKOV
OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: RUDÍKOV, OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)
- b) objednatel stavby: Obec Rudíkov, IČ 00290386
Rudíkov 2, 675 05 Rudíkov
- c) zodp. projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ 45653054
ČKAIT 1000637
- vypracoval: Ing. Martin Pohanka
ČKAIT 1302299

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Dokumentace řeší vybudování nových úseků místních komunikací (IO 01.1 – celkem 5 úseků), chodníku (IO 01.2) a stezek pro pěší (IO 01.3) za účelem zajištění obslužnosti plánované lokality rodinných domů v obci Rudíkov, obytný soubor rodinných domů „Nade vsí“ v severozápadní části obce. Nové místní komunikace jsou prostřednictvím úseku A-B napojeny na stávající místní komunikaci, chodníky a stezky pro pěší doplňují komunikační systém řešeného obytného souboru.
- b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby). Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2018 / 2019. Nepředpokládá se dělení stavby na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek. Dokončení stavby se předpokládá v termínu 12 měsíců od zahájení stavby.
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci a zastavovací studii obce (řešené území je určeno pro výstavbu rodinných domů vesnického typu).
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Lokalita je situována při severozápadním okraji obce, jedná se o mírně svažité území orientované k jihovýchodu, nadmořská výška se pohybuje od 530 do 553 m n. m. Ze západní strany je území vymezeno stávajícím vedením VVN 110 kV a navazujícím lesem. Z východní strany území vymezuje stávající účelová cesta a vedení VN 22 kV. Severní strana nepřesahuje výběžek lesního porostu směřující dolů po svahu západním směrem. V jihovýchodní části území navazuje na zastavěné území. Napříč územím prochází historická účelová cesta zpřístupňující dále volnou krajinu, podél této cesty je uložen STL plynovod. Jihovýchodním okrajem prochází vodovodní přívaděč pitné vody Mostiště - Třebíč. Plochy určené k výstavbě jsou v současné době vedeny v KN jako orná půda a trvalý travný porost. Na dotčeném území se nenachází žádná stavba.
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) nemá technické řešení stavby a její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Z technického hlediska je stavba navržena ze standardních materiálů a její provedení ověřenými technologiemi.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření (vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou). Realizace stavby nemá negativní vliv na dosavadní využití území, protože je

v souladu s předpokládaným využitím území. Zpracovateli této projektové dokumentace nejsou známy žádné vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území. Realizaci stavby rovněž nedojde k žádným změnám jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

(výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace)

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Stavba respektuje dokumentaci pro územní rozhodnutí.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci obce Rudíkov.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí. V dotčeném území se nenacházejí žádné konstrukce.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) není řešeno.
- h) klimatologické údaje. Vzhledem k charakteru stavby je relevantní pouze údaj o indexu mrazu. Dle ČSN 73 6114, Tabulka B1, se pro lokalitu s nadmořskou výškou 500 až 600 m n. m. uvažuje pro střední dobu návratu 10 let hodnota indexu mrazu 523 °C.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se vzhledem k řešené stavbě požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení.
- b) určení jednotlivých částí stavby.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

V návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí je stavba rozdělena na následující základní objekty:

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

IO 01.2 CHODNÍK

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovatelnosti.

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení prací, které musí být dokončeny před zahájením výstavby komunikace (provedení inženýrských sítí, hrubé terénní úpravy).
- V rozsahu nových komunikací, zpevněných ploch, sjezdů, chodníků a pěšin výkopy / násypy na úroveň zemní pláň.
- Provedení povrchového a podpovrchového odvodnění (vpusti včetně zaústění, drenáže).
- Osazení obrubníků, provedení konstrukčních vrstev, provedení finálních povrchů.
- Dokončovací práce (ohumusování a zatravnění, dopravní značení, drobné úpravy, apod.).

c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace, která je napojena na silnici III/36057 procházející obcí.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Realizací stavby nedojde k výraznému ovlivnění dopravy. Krátkodobé omezení se předpokládá pouze při výstavbě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci. **Bude postupováno dle požadavků správce komunikace, pracovní místa budou označena v souladu s TP 66, dopravně inženýrská opatření (DIO) stanoví zhotovitel stavby v závislosti na navrženém postupu prací.** Neklade se požadavek na zřizování objížďek a výluk dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam vlastníků a správců. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – vlastníkem a správcem je obec.

b) způsob užívání. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – obslužnost rodinných domů.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání. Dohodou objednatele a zhotovitele stavby se určí postup výstavby a případné požadavky na postupné předávání částí stavby do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby. Užívání částí stavby před dokončením celé stavby vychází z nutnosti zajištění obslužnosti budovaných rodinných domů a okolních pozemků.

8. Souhrnný technický popis stavby (technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí)

Celkový projektovaný rozsah

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

Úsek A-B	délka 103,50 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 70,00 m ² – 5 parkovacích stání a plochy pro kontejnery 20,50 m ²)		
Úsek C-D	délka 190,30 m	základní šířka 5,50 m
Úsek E-F	délka 165,00 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 91,00 m ²)		
Úsek G-H	délka 195,00 m	základní šířka 5,50 m
Úsek I-J	délka 172,00 m	základní šířka 5,50 m

IO 01.2 CHODNÍK

Chodníky	souhrnná délka 268,55 m	základní šířka 2,00 m
----------	-------------------------	-----------------------

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

Stezky pro pěší (pěšiny)	souhrnná délka 104,55 m	základní šířka 2,00 m
--------------------------	-------------------------	-----------------------

Součástí úprav je dopravní značení, sjezdy na pozemky a vegetační úpravy (zatrávnění).

Kapacitní údaje

S ohledem na nutnost zajištění obsluhy rodinných domů se uvažuje přímá doprava uživatelů rodinných domů, v nutném rozsahu pak doprava zajišťující svoz komunálního odpadu a údržbu komunikací, doprava spojená s výstavbou rodinných domů, doprava pro zajištění pohybu složek integrovaného záchranného systému a doprava nutná pro obsluhu okolních pozemků. Místní komunikace jsou navrženy tak, aby umožnily pohyb uvedené uvažované dopravy.

Základní technické parametry

Nově navržené místní komunikace jsou ve smyslu ČSN 73 6110 vzhledem k účelu, uspořádání a poloze komunikace funkční skupiny C (obslužné komunikace bez chodníků, dopravním značením je určena ZÓNA 30), návrhová rychlost je 30 km/h. Chodníky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a splňují požadavky na bezbariérové uspořádání. Pěšiny jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a nejsou určeny jako bezbariérové trasy.

Základní dopravní řešení

Nové úseky místních komunikací tvoří uzavřený okruh, který je na stávající místní komunikaci připojen prostřednictvím úseku A-B. Všechny nové místní komunikace jsou navrženy pro obousměrný provoz, což je umožněno jejich šířkou 5,50 m. Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny) rovněž šířky 2,00 m. Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Součástí komunikací jsou dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 stání pro osobní automobily (z toho vždy 1 stání pro tělesně postižené) a plocha pro umístění kontejnerů. Po stranách místní komunikace jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

Základní dispoziční řešení

Dispozice místních komunikací je dána polohou pozemků pro rodinné domy, které komunikace obsluhují a polohou stávající místní komunikace. Středem obytného souboru je navržen chodník a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny).

Úsek A-B má délku 103,50 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na stávající místní komunikaci, v km 0,007 80 je umístěn dlouhý zpomalovací práh, na úsek se v km 0,074 75 napojuje úsek C-D, na konci navazuje stávající cesta s nestmeleným krytem (návazně se uvažuje rozšíření obytného souboru prodloužením úseku A-B). Na levé straně je umístěna plocha pro kontejnery (délka 8,50 m, šířka 2,50 m) a parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 5,00 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m).

Úsek C-D má délku 190,30 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek A-B a končí v místě napojení na úsek I-J, na úsek se v km 0,109 91 napojuje úsek E-F. V km 0,072 50 a 0,145 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek E-F má délku 165,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek C-D a končí slepě za napojením úseku G-H, na úsek se v km 0,133 76 napojuje úsek G-H. Na pravé straně je umístěna parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 6,50 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m

(krajní stání rozšířena o 0,25 m). V km 0,035 00 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek G-H má délku 195,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek E-F a končí slepě za napojením úseku I-J, na úsek se v km 0,131 06 napojuje úsek I-J. V km 0,032 50 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek I-J má délku 172,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek G-H a končí slepě za napojením úseku C-D, na úsek se v km 0,142 81 napojuje úsek C-D. V km 0,035 00 a 0,115 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Po stranách místních komunikací jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky šířky 4,50 m.

Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m (úsek CH1-CH2), začátek je na úseku A-B v místě parkovací plochy, chodník je přerušený v místech křížení s úseky E-F a I-J, chodník je ukončen slepě za křížením s úsekem I-J. Dále je navržen úsek CH3-CH4, tvoří uzavřený okruh (začíná odbočením z úseku CH1-CH2 a končí napojením na úsek CH1-CH2). Součástí chodníků je krátký úsek navržený jako bezbariérový přístup do prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště.

Komunikační systém pro pěší doplňují pěšiny šířky 2,00 m. Celkem jsou navrženy 2 krátké úseky v prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště a 2 delší úseky (odbočení z úseku C-D a z úseku G-H).

Základní stavební a technologické řešení

Směrové vedení místních komunikací je dáno uspořádáním pozemků pro rodinné domy, tak aby byla zajištěna jejich obslužnost. Výškové uspořádání je navrženo s ohledem na nutnost zpřístupnění pozemků rodinných domů, s ohledem na požadavky na podélné sklony v místech křížovatek, s ohledem na požadavky na splnění bezbariérového uspořádání a snahou o minimalizaci zemních prací.

Vozovky místních komunikací jsou vzhledem k charakteru zařazeny do VI. třídy dopravního zatížení (do 15 těžkých nákladních vozidel denně), návrhová úroveň porušení D1, pomalá a zastavující doprava (návrh vozovek se řídí TP 170 Navrhování vozovek). Místní komunikace budou mít asfaltový kryt (v místě zpomalovacího prahu kryt z betonové zámkové dlažby), zpevněné plochy, chodníky a sjezdy budou mít kryt z betonové zámkové dlažby, stezky pro pěší (pěšiny) budou mít nestmelený kryt. Ohraničení komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se uvažuje z betonových obrubníků.

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch je řešeno pomocí navržených vpustí, pod úrovní zemní pláně je navržena drenáž. Odvodnění chodníků a pěšin je řešeno vsakem na okolní zelené plochy.

Vegetační úpravy spočívají v ohumusování určených zelených ploch a jejich zatravnění.

Technologické řešení stavby

Stavba neobsahuje žádné technologie.

Začlenění stavby do území, tj. vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty)

Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu významu není řešeno.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

S ohledem na charakter stavby byly respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

13/97 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací (včetně dodatků a změn)

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ Dodatek)

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření (souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby)

Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytyčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.

V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Pro potřeby návrhu konstrukce vozovky byly z průzkumu převzaty údaje týkající se druhu zemin v podloží vozovky – podrobně popsáno v Technické zprávě – odstavec c).

Žádné další průzkumy nebyly objednatelům požadovány.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení.
- b) podmínky pro zásah.
- c) způsob ochrany nebo úprav.
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Před stavbou bude provedeno zasíťování území - zasíťování (rozsah, podmínky pro zásah, ochrana) je řešeno v jiné části projektové dokumentace. Návrh komunikace ve vztahu k inženýrským sítím byl proveden v koordinaci a inženýrské sítě neovlivňují negativně stavebně technické řešení komunikace.

Před zahájením prací je nutno je nechat vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě (zajistí zhotovitel). Práce v blízkosti inženýrských sítí a jejich případná dočasná nebo trvalá ochrana budou prováděny v souladu s vyjádřeními, případně i konzultovány se zástupci příslušných správců těchto sítí.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce. Nejsou ve významném rozsahu nutné (úpravy v místě napojení na stávající místní komunikaci).
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Stromy případně zasahující do profilu nových komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se odstraní.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce spočívají v ohumusování a dále v úpravě terénu na úroveň zemní pláň. Konečná úprava mimo komunikace bude provedena zatravněním.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. Určené pásy a plochy se po dokončení stavebních prací zatravní.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF). Části pozemků pod ochrannou ZPF zasažené výstavbou komunikací budou z této ochrany vyňaty.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.
- g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání neřeší tato projektová dokumentace.

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky (informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Rudíkov (743267)	1689	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
	1694	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---

h) vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby (určení a zdůvodnění nároků stavby)

a) všechny druhy energií. Nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.

b) telekomunikace. Pro účel komunikací bez požadavků.

c) vodní hospodářství. Pro účel komunikací bez požadavků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Základní komunikace zajišťující obslužnost obce Rudíkov jsou krajské silnice III/36057 a III/36058 na kterou jsou napojeny místní komunikace. Řešený obytný soubor je dopravně napojen na stávající místní komunikaci.

Odstavení nebo parkování vozidel vlastníků rodinných domků je prioritně uvažováno na vlastním pozemku. V rámci obytného souboru jsou navrženy dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 kolmých parkovacích stání.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu. Pro účel komunikací bez požadavků.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí - A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže); B) Odpady vznikající při vlastním provozu - provozem stavby nevznikají žádné odpady; C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezpečný - N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	5	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	2500	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin (kód druhu odpadu 17 05 04) bude tento materiál upotřeben v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot. Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

(vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

- ochrana krajiny a přírody. Nedojde k narušení krajiny a přírody.
- hluk. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- emise z dopravy. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje. Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativy, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně.
- nakládání s odpady. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

(průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky)

- mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin včetně požadavků na únosnost zemní pláně zajišťuje dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukcí.
- požární bezpečnost. Šířkové uspořádání umožňuje pohyb zásahových vozidel. Navržená šířka vozovky je minimálně 5,50 m (je splněn požadavek na min. šířku přístupové komunikace 3,00 m).
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- ochrana proti hluku. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání místních komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110, stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových

pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky (popis návrhu řešení stavby)

a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.). Kapacitně komunikace umožňuje převedení dostatečných intenzit uvažované dopravy. Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují standardní údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby (veřejně přístupných komunikací a ploch) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že část B. projektové dokumentace (Souhrnné řešení stavby) obsahuje pro řešenou stavbu pouze výkresové přílohy, stanovuje a doplňuje tento odstavec rovněž požadavky na bezbariérové užívání požadované v části B. Souhrnné řešení stavby, odstavec 6. Bezbariérové užívání.

Při zpracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby (exteriér) a navržené uspořádání místní komunikace (místní obslužná komunikace bez chodníku) se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobné řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je popsáno v Technické zprávě – odstavec k).

c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.

RUDÍKOV
OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: RUDÍKOV, OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)
- b) objednatel stavby: Obec Rudíkov, IČ 00290386
Rudíkov 2, 675 05 Rudíkov
- c) zodp. projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ 45653054
ČKAIT 1000637
- vypracoval: Ing. Martin Pohanka
ČKAIT 1302299

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Dokumentace řeší vybudování nových úseků místních komunikací (IO 01.1 – celkem 5 úseků), chodníku (IO 01.2) a stezek pro pěší (IO 01.3) za účelem zajištění obslužnosti plánované lokality rodinných domů v obci Rudíkov, obytný soubor rodinných domů „Nade vsí“ v severozápadní části obce. Nové místní komunikace jsou prostřednictvím úseku A-B napojeny na stávající místní komunikaci, chodníky a stezky pro pěší doplňují komunikační systém řešeného obytného souboru.
- b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby). Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2018 / 2019. Nepředpokládá se dělení stavby na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek. Dokončení stavby se předpokládá v termínu 12 měsíců od zahájení stavby.
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci a zastavovací studii obce (řešené území je určeno pro výstavbu rodinných domů vesnického typu).
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Lokalita je situována při severozápadním okraji obce, jedná se o mírně svažité území orientované k jihovýchodu, nadmořská výška se pohybuje od 530 do 553 m n. m. Ze západní strany je území vymezeno stávajícím vedením VVN 110 kV a navazujícím lesem. Z východní strany území vymezuje stávající účelová cesta a vedení VN 22 kV. Severní strana nepřesahuje výběžek lesního porostu směřující dolů po svahu západním směrem. V jihovýchodní části území navazuje na zastavěné území. Napříč územím prochází historická účelová cesta zpřístupňující dále volnou krajinu, podél této cesty je uložen STL plynovod. Jihovýchodním okrajem prochází vodovodní přívaděč pitné vody Mostiště - Třebíč. Plochy určené k výstavbě jsou v současné době vedeny v KN jako orná půda a trvalý travný porost. Na dotčeném území se nenachází žádná stavba.
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) nemá technické řešení stavby a její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Z technického hlediska je stavba navržena ze standardních materiálů a její provedení ověřenými technologiemi.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření (vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou). Realizace stavby nemá negativní vliv na dosavadní využití území, protože je

v souladu s předpokládaným využitím území. Zpracovateli této projektové dokumentace nejsou známy žádné vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území. Realizaci stavby rovněž nedojde k žádným změnám jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

(výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace)

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Stavba respektuje dokumentaci pro územní rozhodnutí.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci obce Rudíkov.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí. V dotčeném území se nenacházejí žádné konstrukce.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) není řešeno.
- h) klimatologické údaje. Vzhledem k charakteru stavby je relevantní pouze údaj o indexu mrazu. Dle ČSN 73 6114, Tabulka B1, se pro lokalitu s nadmořskou výškou 500 až 600 m n. m. uvažuje pro střední dobu návratu 10 let hodnota indexu mrazu 523 °C.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se vzhledem k řešené stavbě požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení.
- b) určení jednotlivých částí stavby.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

V návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí je stavba rozdělena na následující základní objekty:

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

IO 01.2 CHODNÍK

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovatelnosti.

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení prací, které musí být dokončeny před zahájením výstavby komunikace (provedení inženýrských sítí, hrubé terénní úpravy).
- V rozsahu nových komunikací, zpevněných ploch, sjezdů, chodníků a pěšin výkopy / násypy na úroveň zemní pláň.
- Provedení povrchového a podpovrchového odvodnění (vpusti včetně zaústění, drenáže).
- Osazení obrubníků, provedení konstrukčních vrstev, provedení finálních povrchů.
- Dokončovací práce (ohumusování a zatravnění, dopravní značení, drobné úpravy, apod.).

c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace, která je napojena na silnici III/36057 procházející obcí.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Realizací stavby nedojde k výraznému ovlivnění dopravy. Krátkodobé omezení se předpokládá pouze při výstavbě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci. **Bude postupováno dle požadavků správce komunikace, pracovní místa budou označena v souladu s TP 66, dopravně inženýrská opatření (DIO) stanoví zhotovitel stavby v závislosti na navrženém postupu prací.** Neklade se požadavek na zřizování objížďek a výluk dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam vlastníků a správců. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – vlastníkem a správcem je obec.

b) způsob užívání. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – obslužnost rodinných domů.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání. Dohodou objednatele a zhotovitele stavby se určí postup výstavby a případné požadavky na postupné předávání částí stavby do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby. Užívání částí stavby před dokončením celé stavby vychází z nutnosti zajištění obslužnosti budovaných rodinných domů a okolních pozemků.

8. Souhrnný technický popis stavby (technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí)

Celkový projektovaný rozsah

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

Úsek A-B	délka 103,50 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 70,00 m ² – 5 parkovacích stání a plochy pro kontejnery 20,50 m ²)		
Úsek C-D	délka 190,30 m	základní šířka 5,50 m
Úsek E-F	délka 165,00 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 91,00 m ²)		
Úsek G-H	délka 195,00 m	základní šířka 5,50 m
Úsek I-J	délka 172,00 m	základní šířka 5,50 m

IO 01.2 CHODNÍK

Chodníky	souhrnná délka 268,55 m	základní šířka 2,00 m
----------	-------------------------	-----------------------

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

Stezky pro pěší (pěšiny)	souhrnná délka 104,55 m	základní šířka 2,00 m
--------------------------	-------------------------	-----------------------

Součástí úprav je dopravní značení, sjezdy na pozemky a vegetační úpravy (zatrávnění).

Kapacitní údaje

S ohledem na nutnost zajištění obsluhy rodinných domů se uvažuje přímá doprava uživatelů rodinných domů, v nutném rozsahu pak doprava zajišťující svoz komunálního odpadu a údržbu komunikací, doprava spojená s výstavbou rodinných domů, doprava pro zajištění pohybu složek integrovaného záchranného systému a doprava nutná pro obsluhu okolních pozemků. Místní komunikace jsou navrženy tak, aby umožnily pohyb uvedené uvažované dopravy.

Základní technické parametry

Nově navržené místní komunikace jsou ve smyslu ČSN 73 6110 vzhledem k účelu, uspořádání a poloze komunikace funkční skupiny C (obslužné komunikace bez chodníků, dopravním značením je určena ZÓNA 30), návrhová rychlost je 30 km/h. Chodníky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a splňují požadavky na bezbariérové uspořádání. Pěšiny jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a nejsou určeny jako bezbariérové trasy.

Základní dopravní řešení

Nové úseky místních komunikací tvoří uzavřený okruh, který je na stávající místní komunikaci připojen prostřednictvím úseku A-B. Všechny nové místní komunikace jsou navrženy pro obousměrný provoz, což je umožněno jejich šířkou 5,50 m. Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny) rovněž šířky 2,00 m. Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Součástí komunikací jsou dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 stání pro osobní automobily (z toho vždy 1 stání pro tělesně postižené) a plocha pro umístění kontejnerů. Po stranách místní komunikace jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

Základní dispoziční řešení

Dispozice místních komunikací je dána polohou pozemků pro rodinné domy, které komunikace obsluhují a polohou stávající místní komunikace. Středem obytného souboru je navržen chodník a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny).

Úsek A-B má délku 103,50 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na stávající místní komunikaci, v km 0,007 80 je umístěn dlouhý zpomalovací práh, na úsek se v km 0,074 75 napojuje úsek C-D, na konci navazuje stávající cesta s nestmeleným krytem (návazně se uvažuje rozšíření obytného souboru prodloužením úseku A-B). Na levé straně je umístěna plocha pro kontejnery (délka 8,50 m, šířka 2,50 m) a parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 5,00 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m).

Úsek C-D má délku 190,30 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek A-B a končí v místě napojení na úsek I-J, na úsek se v km 0,109 91 napojuje úsek E-F. V km 0,072 50 a 0,145 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek E-F má délku 165,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek C-D a končí slepě za napojením úseku G-H, na úsek se v km 0,133 76 napojuje úsek G-H. Na pravé straně je umístěna parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 6,50 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m

(krajní stání rozšířena o 0,25 m). V km 0,035 00 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek G-H má délku 195,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek E-F a končí slepě za napojením úseku I-J, na úsek se v km 0,131 06 napojuje úsek I-J. V km 0,032 50 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek I-J má délku 172,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek G-H a končí slepě za napojením úseku C-D, na úsek se v km 0,142 81 napojuje úsek C-D. V km 0,035 00 a 0,115 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Po stranách místních komunikací jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky šířky 4,50 m.

Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m (úsek CH1-CH2), začátek je na úseku A-B v místě parkovací plochy, chodník je přerušený v místech křížení s úseky E-F a I-J, chodník je ukončen slepě za křížením s úsekem I-J. Dále je navržen úsek CH3-CH4, tvoří uzavřený okruh (začíná odbočením z úseku CH1-CH2 a končí napojením na úsek CH1-CH2). Součástí chodníků je krátký úsek navržený jako bezbariérový přístup do prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště.

Komunikační systém pro pěší doplňují pěšiny šířky 2,00 m. Celkem jsou navrženy 2 krátké úseky v prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště a 2 delší úseky (odbočení z úseku C-D a z úseku G-H).

Základní stavební a technologické řešení

Směrové vedení místních komunikací je dáno uspořádáním pozemků pro rodinné domy, tak aby byla zajištěna jejich obslužnost. Výškové uspořádání je navrženo s ohledem na nutnost zpřístupnění pozemků rodinných domů, s ohledem na požadavky na podélné sklony v místech křížovatek, s ohledem na požadavky na splnění bezbariérového uspořádání a snahou o minimalizaci zemních prací.

Vozovky místních komunikací jsou vzhledem k charakteru zařazeny do VI. třídy dopravního zatížení (do 15 těžkých nákladních vozidel denně), návrhová úroveň porušení D1, pomalá a zastavující doprava (návrh vozovek se řídí TP 170 Navrhování vozovek). Místní komunikace budou mít asfaltový kryt (v místě zpomalovacího prahu kryt z betonové zámkové dlažby), zpevněné plochy, chodníky a sjezdy budou mít kryt z betonové zámkové dlažby, stezky pro pěší (pěšiny) budou mít nestmelený kryt. Ohraničení komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se uvažuje z betonových obrubníků.

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch je řešeno pomocí navržených vpustí, pod úrovní zemní pláně je navržena drenáž. Odvodnění chodníků a pěšin je řešeno vsakem na okolní zelené plochy.

Vegetační úpravy spočívají v ohumusování určených zelených ploch a jejich zatravnění.

Technologické řešení stavby

Stavba neobsahuje žádné technologie.

Začlenění stavby do území, tj. vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty)

Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu významu není řešeno.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

S ohledem na charakter stavby byly respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

13/97 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací (včetně dodatků a změn)

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ Dodatek)

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření (souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby)

Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytyčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.

V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Pro potřeby návrhu konstrukce vozovky byly z průzkumu převzaty údaje týkající se druhu zemin v podloží vozovky – podrobně popsáno v Technické zprávě – odstavec c).

Žádné další průzkumy nebyly objednatelům požadovány.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení.
- b) podmínky pro zásah.
- c) způsob ochrany nebo úprav.
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Před stavbou bude provedeno zasíťování území - zasíťování (rozsah, podmínky pro zásah, ochrana) je řešeno v jiné části projektové dokumentace. Návrh komunikace ve vztahu k inženýrským sítím byl proveden v koordinaci a inženýrské sítě neovlivňují negativně stavebně technické řešení komunikace.

Před zahájením prací je nutno je nechat vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě (zajistí zhotovitel). Práce v blízkosti inženýrských sítí a jejich případná dočasná nebo trvalá ochrana budou prováděny v souladu s vyjádřeními, případně i konzultovány se zástupci příslušných správců těchto sítí.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce. Nejsou ve významném rozsahu nutné (úpravy v místě napojení na stávající místní komunikaci).
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Stromy případně zasahující do profilu nových komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se odstraní.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce spočívají v ohumusování a dále v úpravě terénu na úroveň zemní pláň. Konečná úprava mimo komunikace bude provedena zatravněním.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. Určené pásy a plochy se po dokončení stavebních prací zatravní.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF). Části pozemků pod ochrannou ZPF zasažené výstavbou komunikací budou z této ochrany vyňaty.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.
- g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání neřeší tato projektová dokumentace.

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky (informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Rudíkov (743267)	1689	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
	1694	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---

h) vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby (určení a zdůvodnění nároků stavby)

a) všechny druhy energií. Nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.

b) telekomunikace. Pro účel komunikací bez požadavků.

c) vodní hospodářství. Pro účel komunikací bez požadavků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Základní komunikace zajišťující obslužnost obce Rudíkov jsou krajské silnice III/36057 a III/36058 na kterou jsou napojeny místní komunikace. Řešený obytný soubor je dopravně napojen na stávající místní komunikaci.

Odstavení nebo parkování vozidel vlastníků rodinných domků je prioritně uvažováno na vlastním pozemku. V rámci obytného souboru jsou navrženy dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 kolmých parkovacích stání.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu. Pro účel komunikací bez požadavků.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí - A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže); B) Odpady vznikající při vlastním provozu - provozem stavby nevznikají žádné odpady; C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezpečný - N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	5	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	2500	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin (kód druhu odpadu 17 05 04) bude tento materiál upotřeben v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot. Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

(vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

- ochrana krajiny a přírody. Nedojde k narušení krajiny a přírody.
- hluk. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- emise z dopravy. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje. Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativou, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně.
- nakládání s odpady. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

(průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky)

- mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin včetně požadavků na únosnost zemní pláně zajišťuje dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukcí.
- požární bezpečnost. Šírkové uspořádání umožňuje pohyb zásahových vozidel. Navržená šířka vozovky je minimálně 5,50 m (je splněn požadavek na min. šířku přístupové komunikace 3,00 m).
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- ochrana proti hluku. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání místních komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110, stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových

pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky (popis návrhu řešení stavby)

a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.). Kapacitně komunikace umožňuje převedení dostatečných intenzit uvažované dopravy. Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují standardní údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby (veřejně přístupných komunikací a ploch) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že část B. projektové dokumentace (Souhrnné řešení stavby) obsahuje pro řešenou stavbu pouze výkresové přílohy, stanovuje a doplňuje tento odstavec rovněž požadavky na bezbariérové užívání požadované v části B. Souhrnné řešení stavby, odstavec 6. Bezbariérové užívání.

Při zpracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby (exteriér) a navržené uspořádání místní komunikace (místní obslužná komunikace bez chodníku) se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobné řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je popsáno v Technické zprávě – odstavec k).

c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.

RUDÍKOV
OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: RUDÍKOV, OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)
- b) objednatel stavby: Obec Rudíkov, IČ 00290386
Rudíkov 2, 675 05 Rudíkov
- c) zodp. projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ 45653054
ČKAIT 1000637
- vypracoval: Ing. Martin Pohanka
ČKAIT 1302299

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Dokumentace řeší vybudování nových úseků místních komunikací (IO 01.1 – celkem 5 úseků), chodníku (IO 01.2) a stezek pro pěší (IO 01.3) za účelem zajištění obslužnosti plánované lokality rodinných domů v obci Rudíkov, obytný soubor rodinných domů „Nade vsí“ v severozápadní části obce. Nové místní komunikace jsou prostřednictvím úseku A-B napojeny na stávající místní komunikaci, chodníky a stezky pro pěší doplňují komunikační systém řešeného obytného souboru.
- b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby). Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2018 / 2019. Nepředpokládá se dělení stavby na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek. Dokončení stavby se předpokládá v termínu 12 měsíců od zahájení stavby.
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci a zastavovací studii obce (řešené území je určeno pro výstavbu rodinných domů vesnického typu).
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Lokalita je situována při severozápadním okraji obce, jedná se o mírně svažité území orientované k jihovýchodu, nadmořská výška se pohybuje od 530 do 553 m n. m. Ze západní strany je území vymezeno stávajícím vedením VVN 110 kV a navazujícím lesem. Z východní strany území vymezuje stávající účelová cesta a vedení VN 22 kV. Severní strana nepřesahuje výběžek lesního porostu směřující dolů po svahu západním směrem. V jihovýchodní části území navazuje na zastavěné území. Napříč územím prochází historická účelová cesta zpřístupňující dále volnou krajinu, podél této cesty je uložen STL plynovod. Jihovýchodním okrajem prochází vodovodní přívaděč pitné vody Mostiště - Třebíč. Plochy určené k výstavbě jsou v současné době vedeny v KN jako orná půda a trvalý travný porost. Na dotčeném území se nenachází žádná stavba.
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) nemá technické řešení stavby a její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Z technického hlediska je stavba navržena ze standardních materiálů a její provedení ověřenými technologiemi.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření (vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou). Realizace stavby nemá negativní vliv na dosavadní využití území, protože je

v souladu s předpokládaným využitím území. Zpracovateli této projektové dokumentace nejsou známy žádné vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území. Realizaci stavby rovněž nedejde k žádným změnám jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

(výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace)

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Stavba respektuje dokumentaci pro územní rozhodnutí.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci obce Rudíkov.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí. V dotčeném území se nenacházejí žádné konstrukce.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) není řešeno.
- h) klimatologické údaje. Vzhledem k charakteru stavby je relevantní pouze údaj o indexu mrazu. Dle ČSN 73 6114, Tabulka B1, se pro lokalitu s nadmořskou výškou 500 až 600 m n. m. uvažuje pro střední dobu návratu 10 let hodnota indexu mrazu 523 °C.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se vzhledem k řešené stavbě požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení.
- b) určení jednotlivých částí stavby.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

V návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí je stavba rozdělena na následující základní objekty:

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

IO 01.2 CHODNÍK

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovatelnosti.

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení prací, které musí být dokončeny před zahájením výstavby komunikace (provedení inženýrských sítí, hrubé terénní úpravy).
- V rozsahu nových komunikací, zpevněných ploch, sjezdů, chodníků a pěšin výkopy / násypy na úroveň zemní pláň.
- Provedení povrchového a podpovrchového odvodnění (vpusti včetně zaústění, drenáže).
- Osazení obrubníků, provedení konstrukčních vrstev, provedení finálních povrchů.
- Dokončovací práce (ohumusování a zatravnění, dopravní značení, drobné úpravy, apod.).

c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace, která je napojena na silnici III/36057 procházející obcí.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Realizací stavby nedojde k výraznému ovlivnění dopravy. Krátkodobé omezení se předpokládá pouze při výstavbě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci. **Bude postupováno dle požadavků správce komunikace, pracovní místa budou označena v souladu s TP 66, dopravně inženýrská opatření (DIO) stanoví zhotovitel stavby v závislosti na navrženém postupu prací.** Neklade se požadavek na zřizování objížďek a výluk dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam vlastníků a správců. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – vlastníkem a správcem je obec.

b) způsob užívání. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – obslužnost rodinných domů.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání. Dohodou objednatele a zhotovitele stavby se určí postup výstavby a případné požadavky na postupné předávání částí stavby do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby. Užívání částí stavby před dokončením celé stavby vychází z nutnosti zajištění obslužnosti budovaných rodinných domů a okolních pozemků.

8. Souhrnný technický popis stavby (technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí)

Celkový projektovaný rozsah

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

Úsek A-B	délka 103,50 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 70,00 m ² – 5 parkovacích stání a plochy pro kontejnery 20,50 m ²)		
Úsek C-D	délka 190,30 m	základní šířka 5,50 m
Úsek E-F	délka 165,00 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 91,00 m ²)		
Úsek G-H	délka 195,00 m	základní šířka 5,50 m
Úsek I-J	délka 172,00 m	základní šířka 5,50 m

IO 01.2 CHODNÍK

Chodníky	souhrnná délka 268,55 m	základní šířka 2,00 m
----------	-------------------------	-----------------------

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

Stezky pro pěší (pěšiny)	souhrnná délka 104,55 m	základní šířka 2,00 m
--------------------------	-------------------------	-----------------------

Součástí úprav je dopravní značení, sjezdy na pozemky a vegetační úpravy (zatrávnění).

Kapacitní údaje

S ohledem na nutnost zajištění obsluhy rodinných domů se uvažuje přímá doprava uživatelů rodinných domů, v nutném rozsahu pak doprava zajišťující svoz komunálního odpadu a údržbu komunikací, doprava spojená s výstavbou rodinných domů, doprava pro zajištění pohybu složek integrovaného záchranného systému a doprava nutná pro obsluhu okolních pozemků. Místní komunikace jsou navrženy tak, aby umožnily pohyb uvedené uvažované dopravy.

Základní technické parametry

Nově navržené místní komunikace jsou ve smyslu ČSN 73 6110 vzhledem k účelu, uspořádání a poloze komunikace funkční skupiny C (obslužné komunikace bez chodníků, dopravním značením je určena ZÓNA 30), návrhová rychlost je 30 km/h. Chodníky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a splňují požadavky na bezbariérové uspořádání. Pěšiny jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a nejsou určeny jako bezbariérové trasy.

Základní dopravní řešení

Nové úseky místních komunikací tvoří uzavřený okruh, který je na stávající místní komunikaci připojen prostřednictvím úseku A-B. Všechny nové místní komunikace jsou navrženy pro obousměrný provoz, což je umožněno jejich šířkou 5,50 m. Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny) rovněž šířky 2,00 m. Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Součástí komunikací jsou dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 stání pro osobní automobily (z toho vždy 1 stání pro tělesně postižené) a plocha pro umístění kontejnerů. Po stranách místní komunikace jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

Základní dispoziční řešení

Dispozice místních komunikací je dána polohou pozemků pro rodinné domy, které komunikace obsluhují a polohou stávající místní komunikace. Středem obytného souboru je navržen chodník a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny).

Úsek A-B má délku 103,50 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na stávající místní komunikaci, v km 0,007 80 je umístěn dlouhý zpomalovací práh, na úsek se v km 0,074 75 napojuje úsek C-D, na konci navazuje stávající cesta s nestmeleným krytem (návazně se uvažuje rozšíření obytného souboru prodloužením úseku A-B). Na levé straně je umístěna plocha pro kontejnery (délka 8,50 m, šířka 2,50 m) a parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 5,00 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m (krajní stání rozšířena o 0,25 m).

Úsek C-D má délku 190,30 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek A-B a končí v místě napojení na úsek I-J, na úsek se v km 0,109 91 napojuje úsek E-F. V km 0,072 50 a 0,145 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek E-F má délku 165,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek C-D a končí slepě za napojením úseku G-H, na úsek se v km 0,133 76 napojuje úsek G-H. Na pravé straně je umístěna parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 6,50 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m

(krajní stání rozšířena o 0,25 m). V km 0,035 00 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek G-H má délku 195,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek E-F a končí slepě za napojením úseku I-J, na úsek se v km 0,131 06 napojuje úsek I-J. V km 0,032 50 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek I-J má délku 172,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek G-H a končí slepě za napojením úseku C-D, na úsek se v km 0,142 81 napojuje úsek C-D. V km 0,035 00 a 0,115 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Po stranách místních komunikací jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky šířky 4,50 m.

Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m (úsek CH1-CH2), začátek je na úseku A-B v místě parkovací plochy, chodník je přerušený v místech křížení s úseky E-F a I-J, chodník je ukončen slepě za křížením s úsekem I-J. Dále je navržen úsek CH3-CH4, tvoří uzavřený okruh (začíná odbočením z úseku CH1-CH2 a končí napojením na úsek CH1-CH2). Součástí chodníků je krátký úsek navržený jako bezbariérový přístup do prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště.

Komunikační systém pro pěší doplňují pěšiny šířky 2,00 m. Celkem jsou navrženy 2 krátké úseky v prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště a 2 delší úseky (odbočení z úseku C-D a z úseku G-H).

Základní stavební a technologické řešení

Směrové vedení místních komunikací je dáno uspořádáním pozemků pro rodinné domy, tak aby byla zajištěna jejich obslužnost. Výškové uspořádání je navrženo s ohledem na nutnost zpřístupnění pozemků rodinných domů, s ohledem na požadavky na podélné sklony v místech křížovatek, s ohledem na požadavky na splnění bezbariérového uspořádání a snahou o minimalizaci zemních prací.

Vozovky místních komunikací jsou vzhledem k charakteru zařazeny do VI. třídy dopravního zatížení (do 15 těžkých nákladních vozidel denně), návrhová úroveň porušení D1, pomalá a zastavující doprava (návrh vozovek se řídí TP 170 Navrhování vozovek). Místní komunikace budou mít asfaltový kryt (v místě zpomalovacího prahu kryt z betonové zámkové dlažby), zpevněné plochy, chodníky a sjezdy budou mít kryt z betonové zámkové dlažby, stezky pro pěší (pěšiny) budou mít nestmelený kryt. Ohraničení komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se uvažuje z betonových obrubníků.

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch je řešeno pomocí navržených vpustí, pod úrovní zemní pláně je navržena drenáž. Odvodnění chodníků a pěšin je řešeno vsakem na okolní zelené plochy.

Vegetační úpravy spočívají v ohumusování určených zelených ploch a jejich zatravnění.

Technologické řešení stavby

Stavba neobsahuje žádné technologie.

Začlenění stavby do území, tj. vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty)

Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu významu není řešeno.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

S ohledem na charakter stavby byly respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

13/97 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací (včetně dodatků a změn)

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ Dodatek)

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření (souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby)

Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytyčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.

V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Pro potřeby návrhu konstrukce vozovky byly z průzkumu převzaty údaje týkající se druhu zemin v podloží vozovky – podrobně popsáno v Technické zprávě – odstavec c).

Žádné další průzkumy nebyly objednatelům požadovány.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení.
- b) podmínky pro zásah.
- c) způsob ochrany nebo úprav.
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Před stavbou bude provedeno zasíťování území - zasíťování (rozsah, podmínky pro zásah, ochrana) je řešeno v jiné části projektové dokumentace. Návrh komunikace ve vztahu k inženýrským sítím byl proveden v koordinaci a inženýrské sítě neovlivňují negativně stavebně technické řešení komunikace.

Před zahájením prací je nutno je nechat vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě (zajistí zhotovitel). Práce v blízkosti inženýrských sítí a jejich případná dočasná nebo trvalá ochrana budou prováděny v souladu s vyjádřeními, případně i konzultovány se zástupci příslušných správců těchto sítí.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce. Nejsou ve významném rozsahu nutné (úpravy v místě napojení na stávající místní komunikaci).
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Stromy případně zasahující do profilu nových komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se odstraní.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce spočívají v ohumusování a dále v úpravě terénu na úroveň zemní pláň. Konečná úprava mimo komunikace bude provedena zatravněním.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. Určené pásy a plochy se po dokončení stavebních prací zatravní.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF). Části pozemků pod ochrannou ZPF zasažené výstavbou komunikací budou z této ochrany vyňaty.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.
- g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání neřeší tato projektová dokumentace.

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky (informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Rudíkov (743267)	1689	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
	1694	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---

h) vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby (určení a zdůvodnění nároků stavby)

a) všechny druhy energií. Nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.

b) telekomunikace. Pro účel komunikací bez požadavků.

c) vodní hospodářství. Pro účel komunikací bez požadavků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Základní komunikace zajišťující obslužnost obce Rudíkov jsou krajské silnice III/36057 a III/36058 na kterou jsou napojeny místní komunikace. Řešený obytný soubor je dopravně napojen na stávající místní komunikaci.

Odstavení nebo parkování vozidel vlastníků rodinných domků je prioritně uvažováno na vlastním pozemku. V rámci obytného souboru jsou navrženy dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 kolmých parkovacích stání.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu. Pro účel komunikací bez požadavků.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí - A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže); B) Odpady vznikající při vlastním provozu - provozem stavby nevznikají žádné odpady; C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezpečný - N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	5	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	2500	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin (kód druhu odpadu 17 05 04) bude tento materiál upotřeben v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot. Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

(vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

- ochrana krajiny a přírody. Nedojde k narušení krajiny a přírody.
- hluk. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- emise z dopravy. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje. Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativou, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně.
- nakládání s odpady. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

(průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky)

- mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin včetně požadavků na únosnost zemní pláně zajišťuje dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukcí.
- požární bezpečnost. Šírkové uspořádání umožňuje pohyb zásahových vozidel. Navržená šířka vozovky je minimálně 5,50 m (je splněn požadavek na min. šířku přístupové komunikace 3,00 m).
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- ochrana proti hluku. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání místních komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110, stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových

pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky (popis návrhu řešení stavby)

a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.). Kapacitně komunikace umožňuje převedení dostatečných intenzit uvažované dopravy. Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují standardní údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby (veřejně přístupných komunikací a ploch) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že část B. projektové dokumentace (Souhrnné řešení stavby) obsahuje pro řešenou stavbu pouze výkresové přílohy, stanovuje a doplňuje tento odstavec rovněž požadavky na bezbariérové užívání požadované v části B. Souhrnné řešení stavby, odstavec 6. Bezbariérové užívání.

Při zpracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby (exteriér) a navržené uspořádání místní komunikace (místní obslužná komunikace bez chodníku) se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobné řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je popsáno v Technické zprávě – odstavec k).

c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.

RUDÍKOV
OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: RUDÍKOV, OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)
- b) objednatel stavby: Obec Rudíkov, IČ 00290386
Rudíkov 2, 675 05 Rudíkov
- c) zodp. projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ 45653054
ČKAIT 1000637
- vypracoval: Ing. Martin Pohanka
ČKAIT 1302299

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Dokumentace řeší vybudování nových úseků místních komunikací (IO 01.1 – celkem 5 úseků), chodníku (IO 01.2) a stezek pro pěší (IO 01.3) za účelem zajištění obslužnosti plánované lokality rodinných domů v obci Rudíkov, obytný soubor rodinných domů „Nade vsí“ v severozápadní části obce. Nové místní komunikace jsou prostřednictvím úseku A-B napojeny na stávající místní komunikaci, chodníky a stezky pro pěší doplňují komunikační systém řešeného obytného souboru.
- b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby). Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2018 / 2019. Nepředpokládá se dělení stavby na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek. Dokončení stavby se předpokládá v termínu 12 měsíců od zahájení stavby.
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci a zastavovací studii obce (řešené území je určeno pro výstavbu rodinných domů vesnického typu).
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Lokalita je situována při severozápadním okraji obce, jedná se o mírně svažité území orientované k jihovýchodu, nadmořská výška se pohybuje od 530 do 553 m n. m. Ze západní strany je území vymezeno stávajícím vedením VVN 110 kV a navazujícím lesem. Z východní strany území vymezuje stávající účelová cesta a vedení VN 22 kV. Severní strana nepřesahuje výběžek lesního porostu směřující dolů po svahu západním směrem. V jihovýchodní části území navazuje na zastavěné území. Napříč územím prochází historická účelová cesta zpřístupňující dále volnou krajinu, podél této cesty je uložen STL plynovod. Jihovýchodním okrajem prochází vodovodní přívaděč pitné vody Mostiště - Třebíč. Plochy určené k výstavbě jsou v současné době vedeny v KN jako orná půda a trvalý travný porost. Na dotčeném území se nenachází žádná stavba.
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) nemá technické řešení stavby a její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Z technického hlediska je stavba navržena ze standardních materiálů a její provedení ověřenými technologiemi.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření (vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou). Realizace stavby nemá negativní vliv na dosavadní využití území, protože je

v souladu s předpokládaným využitím území. Zpracovateli této projektové dokumentace nejsou známy žádné vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území. Realizaci stavby rovněž nedejde k žádným změnám jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

(výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace)

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Stavba respektuje dokumentaci pro územní rozhodnutí.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci obce Rudíkov.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí. V dotčeném území se nenacházejí žádné konstrukce.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) není řešeno.
- h) klimatologické údaje. Vzhledem k charakteru stavby je relevantní pouze údaj o indexu mrazu. Dle ČSN 73 6114, Tabulka B1, se pro lokalitu s nadmořskou výškou 500 až 600 m n. m. uvažuje pro střední dobu návratu 10 let hodnota indexu mrazu 523 °C.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se vzhledem k řešené stavbě požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení.
- b) určení jednotlivých částí stavby.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

V návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí je stavba rozdělena na následující základní objekty:

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

IO 01.2 CHODNÍK

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovatelnosti.

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení prací, které musí být dokončeny před zahájením výstavby komunikace (provedení inženýrských sítí, hrubé terénní úpravy).
- V rozsahu nových komunikací, zpevněných ploch, sjezdů, chodníků a pěšin výkopy / násypy na úroveň zemní pláň.
- Provedení povrchového a podpovrchového odvodnění (vpusti včetně zaústění, drenáže).
- Osazení obrubníků, provedení konstrukčních vrstev, provedení finálních povrchů.
- Dokončovací práce (ohumusování a zatravnění, dopravní značení, drobné úpravy, apod.).

c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace, která je napojena na silnici III/36057 procházející obcí.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Realizací stavby nedojde k výraznému ovlivnění dopravy. Krátkodobé omezení se předpokládá pouze při výstavbě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci. **Bude postupováno dle požadavků správce komunikace, pracovní místa budou označena v souladu s TP 66, dopravně inženýrská opatření (DIO) stanoví zhotovitel stavby v závislosti na navrženém postupu prací.** Neklade se požadavek na zřizování objížďek a výluk dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam vlastníků a správců. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – vlastníkem a správcem je obec.

b) způsob užívání. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – obslužnost rodinných domů.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání. Dohodou objednatele a zhotovitele stavby se určí postup výstavby a případné požadavky na postupné předávání částí stavby do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby. Užívání částí stavby před dokončením celé stavby vychází z nutnosti zajištění obslužnosti budovaných rodinných domů a okolních pozemků.

8. Souhrnný technický popis stavby (technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí)

Celkový projektovaný rozsah

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

Úsek A-B	délka 103,50 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 70,00 m ² – 5 parkovacích stání a plochy pro kontejnery 20,50 m ²)		
Úsek C-D	délka 190,30 m	základní šířka 5,50 m
Úsek E-F	délka 165,00 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 91,00 m ²)		
Úsek G-H	délka 195,00 m	základní šířka 5,50 m
Úsek I-J	délka 172,00 m	základní šířka 5,50 m

IO 01.2 CHODNÍK

Chodníky	souhrnná délka 268,55 m	základní šířka 2,00 m
----------	-------------------------	-----------------------

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

Stezky pro pěší (pěšiny)	souhrnná délka 104,55 m	základní šířka 2,00 m
--------------------------	-------------------------	-----------------------

Součástí úprav je dopravní značení, sjezdy na pozemky a vegetační úpravy (zatrávnění).

Kapacitní údaje

S ohledem na nutnost zajištění obsluhy rodinných domů se uvažuje přímá doprava uživatelů rodinných domů, v nutném rozsahu pak doprava zajišťující svoz komunálního odpadu a údržbu komunikací, doprava spojená s výstavbou rodinných domů, doprava pro zajištění pohybu složek integrovaného záchranného systému a doprava nutná pro obsluhu okolních pozemků. Místní komunikace jsou navrženy tak, aby umožnily pohyb uvedené uvažované dopravy.

Základní technické parametry

Nově navržené místní komunikace jsou ve smyslu ČSN 73 6110 vzhledem k účelu, uspořádání a poloze komunikace funkční skupiny C (obslužné komunikace bez chodníků, dopravním značením je určena ZÓNA 30), návrhová rychlost je 30 km/h. Chodníky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a splňují požadavky na bezbariérové uspořádání. Pěšiny jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a nejsou určeny jako bezbariérové trasy.

Základní dopravní řešení

Nové úseky místních komunikací tvoří uzavřený okruh, který je na stávající místní komunikaci připojen prostřednictvím úseku A-B. Všechny nové místní komunikace jsou navrženy pro obousměrný provoz, což je umožněno jejich šířkou 5,50 m. Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny) rovněž šířky 2,00 m. Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Součástí komunikací jsou dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 stání pro osobní automobily (z toho vždy 1 stání pro tělesně postižené) a plocha pro umístění kontejnerů. Po stranách místní komunikace jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

Základní dispoziční řešení

Dispozice místních komunikací je dána polohou pozemků pro rodinné domy, které komunikace obsluhují a polohou stávající místní komunikace. Středem obytného souboru je navržen chodník a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny).

Úsek A-B má délku 103,50 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na stávající místní komunikaci, v km 0,007 80 je umístěn dlouhý zpomalovací práh, na úsek se v km 0,074 75 napojuje úsek C-D, na konci navazuje stávající cesta s nestmeleným krytem (návazně se uvažuje rozšíření obytného souboru prodloužením úseku A-B). Na levé straně je umístěna plocha pro kontejnery (délka 8,50 m, šířka 2,50 m) a parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 5,00 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m).

Úsek C-D má délku 190,30 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek A-B a končí v místě napojení na úsek I-J, na úsek se v km 0,109 91 napojuje úsek E-F. V km 0,072 50 a 0,145 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek E-F má délku 165,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek C-D a končí slepě za napojením úseku G-H, na úsek se v km 0,133 76 napojuje úsek G-H. Na pravé straně je umístěna parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 6,50 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m

(krajní stání rozšířena o 0,25 m). V km 0,035 00 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek G-H má délku 195,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek E-F a končí slepě za napojením úseku I-J, na úsek se v km 0,131 06 napojuje úsek I-J. V km 0,032 50 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek I-J má délku 172,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek G-H a končí slepě za napojením úseku C-D, na úsek se v km 0,142 81 napojuje úsek C-D. V km 0,035 00 a 0,115 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Po stranách místních komunikací jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky šířky 4,50 m.

Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m (úsek CH1-CH2), začátek je na úseku A-B v místě parkovací plochy, chodník je přerušený v místech křížení s úseky E-F a I-J, chodník je ukončen slepě za křížením s úsekem I-J. Dále je navržen úsek CH3-CH4, tvoří uzavřený okruh (začíná odbočením z úseku CH1-CH2 a končí napojením na úsek CH1-CH2). Součástí chodníků je krátký úsek navržený jako bezbariérový přístup do prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště.

Komunikační systém pro pěší doplňují pěšiny šířky 2,00 m. Celkem jsou navrženy 2 krátké úseky v prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště a 2 delší úseky (odbočení z úseku C-D a z úseku G-H).

Základní stavební a technologické řešení

Směrové vedení místních komunikací je dáno uspořádáním pozemků pro rodinné domy, tak aby byla zajištěna jejich obslužnost. Výškové uspořádání je navrženo s ohledem na nutnost zpřístupnění pozemků rodinných domů, s ohledem na požadavky na podélné sklony v místech křížovatek, s ohledem na požadavky na splnění bezbariérového uspořádání a snahou o minimalizaci zemních prací.

Vozovky místních komunikací jsou vzhledem k charakteru zařazeny do VI. třídy dopravního zatížení (do 15 těžkých nákladních vozidel denně), návrhová úroveň porušení D1, pomalá a zastavující doprava (návrh vozovek se řídí TP 170 Navrhování vozovek). Místní komunikace budou mít asfaltový kryt (v místě zpomalovacího prahu kryt z betonové zámkové dlažby), zpevněné plochy, chodníky a sjezdy budou mít kryt z betonové zámkové dlažby, stezky pro pěší (pěšiny) budou mít nestmelený kryt. Ohraničení komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se uvažuje z betonových obrubníků.

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch je řešeno pomocí navržených vpustí, pod úrovní zemní pláně je navržena drenáž. Odvodnění chodníků a pěšin je řešeno vsakem na okolní zelené plochy.

Vegetační úpravy spočívají v ohumusování určených zelených ploch a jejich zatravnění.

Technologické řešení stavby

Stavba neobsahuje žádné technologie.

Začlenění stavby do území, tj. vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty)

Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu významu není řešeno.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

S ohledem na charakter stavby byly respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

13/97 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací (včetně dodatků a změn)

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ Dodatek)

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření (souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby)

Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytyčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.

V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Pro potřeby návrhu konstrukce vozovky byly z průzkumu převzaty údaje týkající se druhu zemin v podloží vozovky – podrobně popsáno v Technické zprávě – odstavec c).

Žádné další průzkumy nebyly objednatelům požadovány.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení.
- b) podmínky pro zásah.
- c) způsob ochrany nebo úprav.
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Před stavbou bude provedeno zasíťování území - zasíťování (rozsah, podmínky pro zásah, ochrana) je řešeno v jiné části projektové dokumentace. Návrh komunikace ve vztahu k inženýrským sítím byl proveden v koordinaci a inženýrské sítě neovlivňují negativně stavebně technické řešení komunikace.

Před zahájením prací je nutno je nechat vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě (zajistí zhotovitel). Práce v blízkosti inženýrských sítí a jejich případná dočasná nebo trvalá ochrana budou prováděny v souladu s vyjádřeními, případně i konzultovány se zástupci příslušných správců těchto sítí.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce. Nejsou ve významném rozsahu nutné (úpravy v místě napojení na stávající místní komunikaci).
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Stromy případně zasahující do profilu nových komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se odstraní.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce spočívají v ohumusování a dále v úpravě terénu na úroveň zemní pláň. Konečná úprava mimo komunikace bude provedena zatravněním.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. Určené pásy a plochy se po dokončení stavebních prací zatravní.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF). Části pozemků pod ochrannou ZPF zasažené výstavbou komunikací budou z této ochrany vyňaty.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.
- g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání neřeší tato projektová dokumentace.

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky (informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Rudíkov (743267)	1689	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
	1694	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---

h) vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby (určení a zdůvodnění nároků stavby)

a) všechny druhy energií. Nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.

b) telekomunikace. Pro účel komunikací bez požadavků.

c) vodní hospodářství. Pro účel komunikací bez požadavků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Základní komunikace zajišťující obslužnost obce Rudíkov jsou krajské silnice III/36057 a III/36058 na kterou jsou napojeny místní komunikace. Řešený obytný soubor je dopravně napojen na stávající místní komunikaci.

Odstavení nebo parkování vozidel vlastníků rodinných domků je prioritně uvažováno na vlastním pozemku. V rámci obytného souboru jsou navrženy dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 kolmých parkovacích stání.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu. Pro účel komunikací bez požadavků.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí - A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže); B) Odpady vznikající při vlastním provozu - provozem stavby nevznikají žádné odpady; C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezpečný - N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	5	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	2500	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin (kód druhu odpadu 17 05 04) bude tento materiál upotřeben v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot. Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

(vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

- ochrana krajiny a přírody. Nedojde k narušení krajiny a přírody.
- hluk. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- emise z dopravy. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje. Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativy, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně.
- nakládání s odpady. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

(průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky)

- mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin včetně požadavků na únosnost zemní pláně zajišťuje dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukcí.
- požární bezpečnost. Šířkové uspořádání umožňuje pohyb zásahových vozidel. Navržená šířka vozovky je minimálně 5,50 m (je splněn požadavek na min. šířku přístupové komunikace 3,00 m).
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- ochrana proti hluku. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání místních komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110, stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových

pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky (popis návrhu řešení stavby)

a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.). Kapacitně komunikace umožňuje převedení dostatečných intenzit uvažované dopravy. Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují standardní údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby (veřejně přístupných komunikací a ploch) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že část B. projektové dokumentace (Souhrnné řešení stavby) obsahuje pro řešenou stavbu pouze výkresové přílohy, stanovuje a doplňuje tento odstavec rovněž požadavky na bezbariérové užívání požadované v části B. Souhrnné řešení stavby, odstavec 6. Bezbariérové užívání.

Při zpracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby (exteriér) a navržené uspořádání místní komunikace (místní obslužná komunikace bez chodníku) se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobné řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je popsáno v Technické zprávě – odstavec k).

c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.

RUDÍKOV
OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

- a) označení stavby: RUDÍKOV, OBYTNÝ SOUBOR 32 RODINNÝCH DOMŮ
LOKALITA „NADE VSÍ“
IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE
IO 01.2 CHODNÍK
IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)
- b) objednatel stavby: Obec Rudíkov, IČ 00290386
Rudíkov 2, 675 05 Rudíkov
- c) zodp. projektant: Ing. Pohanka Leoš
Dolní 35, 592 14 Nové Veselí
IČ 45653054
ČKAIT 1000637
- vypracoval: Ing. Martin Pohanka
ČKAIT 1302299

2. Základní údaje o stavbě

- a) stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění. Dokumentace řeší vybudování nových úseků místních komunikací (IO 01.1 – celkem 5 úseků), chodníku (IO 01.2) a stezek pro pěší (IO 01.3) za účelem zajištění obslužnosti plánované lokality rodinných domů v obci Rudíkov, obytný soubor rodinných domů „Nade vsí“ v severozápadní části obce. Nové místní komunikace jsou prostřednictvím úseku A-B napojeny na stávající místní komunikaci, chodníky a stezky pro pěší doplňují komunikační systém řešeného obytného souboru.
- b) předpokládaný průběh stavby (zahájení, etapizace a uvádění do provozu, dokončení stavby). Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2018 / 2019. Nepředpokládá se dělení stavby na etapy, stavba bude uvedena do provozu jako celek. Dokončení stavby se předpokládá v termínu 12 měsíců od zahájení stavby.
- c) vazby na regulační plány, územní plán, případně územní plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán). Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci a zastavovací studii obce (řešené území je určeno pro výstavbu rodinných domů vesnického typu).
- d) stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití. Lokalita je situována při severozápadním okraji obce, jedná se o mírně svažité území orientované k jihovýchodu, nadmořská výška se pohybuje od 530 do 553 m n. m. Ze západní strany je území vymezeno stávajícím vedením VVN 110 kV a navazujícím lesem. Z východní strany území vymezuje stávající účelová cesta a vedení VN 22 kV. Severní strana nepřesahuje výběžek lesního porostu směřující dolů po svahu západním směrem. V jihovýchodní části území navazuje na zastavěné území. Napříč územím prochází historická účelová cesta zpřístupňující dále volnou krajinu, podél této cesty je uložen STL plynovod. Jihovýchodním okrajem prochází vodovodní přívaděč pitné vody Mostiště - Třebíč. Plochy určené k výstavbě jsou v současné době vedeny v KN jako orná půda a trvalý travný porost. Na dotčeném území se nenachází žádná stavba.
- e) vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) nemá technické řešení stavby a její provozování negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Z technického hlediska je stavba navržena ze standardních materiálů a její provedení ověřenými technologiemi.
- f) celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření (vztahy na dosavadní využití území, vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území, změny staveb dotčených navrhovanou stavbou). Realizace stavby nemá negativní vliv na dosavadní využití území, protože je

v souladu s předpokládaným využitím území. Zpracovateli této projektové dokumentace nejsou známy žádné vazby na ostatní plánované stavby v zájmovém území. Realizaci stavby rovněž nedejde k žádným změnám jiných staveb.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

(výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace)

- a) dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby. Stavba respektuje dokumentaci pro územní rozhodnutí.
- b) regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace. Stavba respektuje územně plánovací dokumentaci obce Rudíkov.
- c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady. Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytýčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.
- d) dopravní průzkum (studie, dopravní údaje). Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- e) geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum. V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Žádné průzkumy nebyly objednatelem požadovány.
- f) diagnostický průzkum konstrukcí. V dotčeném území se nenacházejí žádné konstrukce.
- g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech. Vzhledem k charakteru stavby (místní komunikace zajišťující obslužnost rodinných domů, chodníky, pěšiny) není řešeno.
- h) klimatologické údaje. Vzhledem k charakteru stavby je relevantní pouze údaj o indexu mrazu. Dle ČSN 73 6114, Tabulka B1, se pro lokalitu s nadmořskou výškou 500 až 600 m n. m. uvažuje pro střední dobu návratu 10 let hodnota indexu mrazu 523 °C.
- i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně. Stavba není kulturní památkou, ani se nenachází v památkové rezervaci nebo v památkové zóně. Z hlediska ochrany zájmů památkové péče se vzhledem k řešené stavbě požaduje respektovat zákonná opatření ve vztahu k případným archeologickým nálezům při zemních pracích.

4. Členění stavby (jednotlivých částí stavby)

- a) způsob číslování a značení.
- b) určení jednotlivých částí stavby.
- c) členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory.

V návaznosti na dokumentaci pro územní rozhodnutí je stavba rozdělena na následující základní objekty:

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

IO 01.2 CHODNÍK

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

5. Podmínky realizace stavby

- a) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků. Nejsou známy žádné věcné, ani časové vazby v souvislosti se stavbami jiných stavebníků.

b) uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovatelnosti.

Z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující průběh stavby:

- Provedení prací, které musí být dokončeny před zahájením výstavby komunikace (provedení inženýrských sítí, hrubé terénní úpravy).
- V rozsahu nových komunikací, zpevněných ploch, sjezdů, chodníků a pěšin výkopy / násypy na úroveň zemní pláň.
- Provedení povrchového a podpovrchového odvodnění (vpusti včetně zaústění, drenáže).
- Osazení obrubníků, provedení konstrukčních vrstev, provedení finálních povrchů.
- Dokončovací práce (ohumusování a zatravnění, dopravní značení, drobné úpravy, apod.).

c) zajištění přístupu na stavbu. Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace, která je napojena na silnici III/36057 procházející obcí.

d) dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy. Realizací stavby nedojde k výraznému ovlivnění dopravy. Krátkodobé omezení se předpokládá pouze při výstavbě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci. **Bude postupováno dle požadavků správce komunikace, pracovní místa budou označena v souladu s TP 66, dopravně inženýrská opatření (DIO) stanoví zhotovitel stavby v závislosti na navrženém postupu prací.** Neklade se požadavek na zřizování objížďek a výluk dopravy.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců

a) seznam vlastníků a správců. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – vlastníkem a správcem je obec.

b) způsob užívání. Místní komunikace, zpevněné plochy, chodníky, pěšiny – obslužnost rodinných domů.

7. Předávání částí stavby do užívání

a) možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby do užívání. Dohodou objednatele a zhotovitele stavby se určí postup výstavby a případné požadavky na postupné předávání částí stavby do užívání.

b) zdůvodnění potřeb užívání částí stavby před dokončením celé stavby. Užívání částí stavby před dokončením celé stavby vychází z nutnosti zajištění obslužnosti budovaných rodinných domů a okolních pozemků.

8. Souhrnný technický popis stavby (technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí)

Celkový projektovaný rozsah

IO 01.1 MÍSTNÍ KOMUNIKACE VČ. DRENÁŽE

Úsek A-B	délka 103,50 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 70,00 m ² – 5 parkovacích stání a plochy pro kontejnery 20,50 m ²)		
Úsek C-D	délka 190,30 m	základní šířka 5,50 m
Úsek E-F	délka 165,00 m	základní šířka 5,50 m
(včetně parkovacích ploch 91,00 m ²)		
Úsek G-H	délka 195,00 m	základní šířka 5,50 m
Úsek I-J	délka 172,00 m	základní šířka 5,50 m

IO 01.2 CHODNÍK

Chodníky	souhrnná délka 268,55 m	základní šířka 2,00 m
----------	-------------------------	-----------------------

IO 01.3 STEZKY PRO PĚŠÍ (PĚŠINY)

Stezky pro pěší (pěšiny)	souhrnná délka 104,55 m	základní šířka 2,00 m
--------------------------	-------------------------	-----------------------

Součástí úprav je dopravní značení, sjezdy na pozemky a vegetační úpravy (zatrávnění).

Kapacitní údaje

S ohledem na nutnost zajištění obsluhy rodinných domů se uvažuje přímá doprava uživatelů rodinných domů, v nutném rozsahu pak doprava zajišťující svoz komunálního odpadu a údržbu komunikací, doprava spojená s výstavbou rodinných domů, doprava pro zajištění pohybu složek integrovaného záchranného systému a doprava nutná pro obsluhu okolních pozemků. Místní komunikace jsou navrženy tak, aby umožnily pohyb uvedené uvažované dopravy.

Základní technické parametry

Nově navržené místní komunikace jsou ve smyslu ČSN 73 6110 vzhledem k účelu, uspořádání a poloze komunikace funkční skupiny C (obslužné komunikace bez chodníků, dopravním značením je určena ZÓNA 30), návrhová rychlost je 30 km/h. Chodníky jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a splňují požadavky na bezbariérové uspořádání. Pěšiny jsou navrženy dle ČSN 73 6110 a nejsou určeny jako bezbariérové trasy.

Základní dopravní řešení

Nové úseky místních komunikací tvoří uzavřený okruh, který je na stávající místní komunikaci připojen prostřednictvím úseku A-B. Všechny nové místní komunikace jsou navrženy pro obousměrný provoz, což je umožněno jejich šířkou 5,50 m. Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny) rovněž šířky 2,00 m. Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Součástí komunikací jsou dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 stání pro osobní automobily (z toho vždy 1 stání pro tělesně postižené) a plocha pro umístění kontejnerů. Po stranách místní komunikace jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

Základní dispoziční řešení

Dispozice místních komunikací je dána polohou pozemků pro rodinné domy, které komunikace obsluhují a polohou stávající místní komunikace. Středem obytného souboru je navržen chodník a z něj odbočující stezky pro pěší (pěšiny).

Úsek A-B má délku 103,50 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na stávající místní komunikaci, v km 0,007 80 je umístěn dlouhý zpomalovací práh, na úsek se v km 0,074 75 napojuje úsek C-D, na konci navazuje stávající cesta s nestmeleným krytem (návazně se uvažuje rozšíření obytného souboru prodloužením úseku A-B). Na levé straně je umístěna plocha pro kontejnery (délka 8,50 m, šířka 2,50 m) a parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 5,00 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m (krajní stání rozšířeno o 0,25 m).

Úsek C-D má délku 190,30 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek A-B a končí v místě napojení na úsek I-J, na úsek se v km 0,109 91 napojuje úsek E-F. V km 0,072 50 a 0,145 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek E-F má délku 165,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek C-D a končí slepě za napojením úseku G-H, na úsek se v km 0,133 76 napojuje úsek G-H. Na pravé straně je umístěna parkovací plocha (délka 14,00 m, šířka 6,50 m), kapacita – 4 kolmá parkovací stání šířky 2,50 m + 1 kolmé parkovací stání pro tělesně postižené šířky 3,50 m

(krajní stání rozšířena o 0,25 m). V km 0,035 00 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek G-H má délku 195,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek E-F a končí slepě za napojením úseku I-J, na úsek se v km 0,131 06 napojuje úsek I-J. V km 0,032 50 a 0,100 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Úsek I-J má délku 172,00 m a šířku 5,50 m s oboustrannými zelenými pásy, úsek začíná v místě napojení na úsek G-H a končí slepě za napojením úseku C-D, na úsek se v km 0,142 81 napojuje úsek C-D. V km 0,035 00 a 0,115 00 jsou navrženy krátké zpomalovací prahy.

Podél nových místních komunikací jsou rozvrženy pozemky pro umístění nových rodinných domů. Po stranách místních komunikací jsou navrženy zelené pásy, šířka je proměnná dle uspořádání jednotlivých pozemků. Zelené pásy jsou přerušeny sjezdy na jednotlivé pozemky šířky 4,50 m.

Středem obytného souboru je navržen chodník šířky 2,00 m (úsek CH1-CH2), začátek je na úseku A-B v místě parkovací plochy, chodník je přerušený v místech křížení s úseky E-F a I-J, chodník je ukončen slepě za křížením s úsekem I-J. Dále je navržen úsek CH3-CH4, tvoří uzavřený okruh (začíná odbočením z úseku CH1-CH2 a končí napojením na úsek CH1-CH2). Součástí chodníků je krátký úsek navržený jako bezbariérový přístup do prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště.

Komunikační systém pro pěší doplňují pěšiny šířky 2,00 m. Celkem jsou navrženy 2 krátké úseky v prostoru plánovaného pro budoucí umístění dětského hřiště a 2 delší úseky (odbočení z úseku C-D a z úseku G-H).

Základní stavební a technologické řešení

Směrové vedení místních komunikací je dáno uspořádáním pozemků pro rodinné domy, tak aby byla zajištěna jejich obslužnost. Výškové uspořádání je navrženo s ohledem na nutnost zpřístupnění pozemků rodinných domů, s ohledem na požadavky na podélné sklony v místech křížovatek, s ohledem na požadavky na splnění bezbariérového uspořádání a snahou o minimalizaci zemních prací.

Vozovky místních komunikací jsou vzhledem k charakteru zařazeny do VI. třídy dopravního zatížení (do 15 těžkých nákladních vozidel denně), návrhová úroveň porušení D1, pomalá a zastavující doprava (návrh vozovek se řídí TP 170 Navrhování vozovek). Místní komunikace budou mít asfaltový kryt (v místě zpomalovacího prahu kryt z betonové zámkové dlažby), zpevněné plochy, chodníky a sjezdy budou mít kryt z betonové zámkové dlažby, stezky pro pěší (pěšiny) budou mít nestmelený kryt. Ohraničení komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se uvažuje z betonových obrubníků.

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch je řešeno pomocí navržených vpustí, pod úrovní zemní pláně je navržena drenáž. Odvodnění chodníků a pěšin je řešeno vsakem na okolní zelené plochy.

Vegetační úpravy spočívají v ohumusování určených zelených ploch a jejich zatravnění.

Technologické řešení stavby

Stavba neobsahuje žádné technologie.

Začlenění stavby do území, tj. vztah trasy a krajiny, vliv existující dopravní a technické infrastruktury na stavebně technické řešení stavby a architektonické řešení exponovaných objektů (portály tunelů, velké mosty)

Vzhledem k rozsahu stavby a jejímu významu není řešeno.

Řešení širších vztahů a technické důsledky požadavků právních a technických předpisů

S ohledem na charakter stavby byly respektovány zejména požadavky následujících předpisů:

13/97 Sb. - Zákon o pozemních komunikacích

146/2008 Sb. - Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

398/2009 Sb. - Vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

ČSN 73 6110 - Projektování místních komunikací (včetně dodatků a změn)

ČSN 73 6056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací (+ Dodatek)

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření (souhrnný přehled zjištěných skutečností s vyhodnocením jejich vlivu na řešení stavby)

Pro potřeby projektových prací byla pořízena digitální účelová technická mapa zájmového území (polohopis a výškopis) s orientačním zákresem situační polohy inženýrských sítí (**vyznačení sítí je pouze orientační a jejich polohu nelze odměřovat z výkresové dokumentace, před započítáním zemních prací je nutno zajistit vytyčení veškerých sítí**). Byl pořízen podklad se zákresem pozemků dle katastru nemovitostí včetně údajů o dotčených pozemcích. Byla provedena prohlídka dotčeného území.

V rámci předprojektové přípravy (ve fázi územního rozhodnutí) bylo provedeno hydrogeologické posouzení lokality za účelem ověření možnosti zasakování srážkových vod do půdních vrstev. Pro potřeby návrhu konstrukce vozovky byly z průzkumu převzaty údaje týkající se druhu zemin v podloží vozovky – podrobně popsáno v Technické zprávě – odstavec c).

Žádné další průzkumy nebyly objednatelům požadovány.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny

- a) rozsah dotčení.
- b) podmínky pro zásah.
- c) způsob ochrany nebo úprav.
- d) vliv na stavebně technické řešení stavby.

Před stavbou bude provedeno zasíťování území - zasíťování (rozsah, podmínky pro zásah, ochrana) je řešeno v jiné části projektové dokumentace. Návrh komunikace ve vztahu k inženýrským sítím byl proveden v koordinaci a inženýrské sítě neovlivňují negativně stavebně technické řešení komunikace.

Před zahájením prací je nutno je nechat vytyčit veškeré stávající inženýrské sítě (zajistí zhotovitel). Práce v blízkosti inženýrských sítí a jejich případná dočasná nebo trvalá ochrana budou prováděny v souladu s vyjádřeními, případně i konzultovány se zástupci příslušných správců těchto sítí.

11. Zásah stavby do území

- a) bourací práce. Nejsou ve významném rozsahu nutné (úpravy v místě napojení na stávající místní komunikaci).
- b) kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada. Stromy případně zasahující do profilu nových komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin se odstraní.
- c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu. Zemní práce spočívají v ohumusování a dále v úpravě terénu na úroveň zemní pláň. Konečná úprava mimo komunikace bude provedena zatravněním.
- d) ozelenění a jiné úpravy nezastavěných ploch. Určené pásy a plochy se po dokončení stavebních prací zatravní.
- e) zásah do zemědělského půdního fondu (ZPF). Části pozemků pod ochrannou ZPF zasažené výstavbou komunikací budou z této ochrany vyňaty.
- f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa. Tyto pozemky nejsou zasaženy.
- g) zásah do jiných pozemků. Pozemkové vypořádání neřeší tato projektová dokumentace.

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky (informace mají informativní charakter):

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Rudíkov (743267)	1689	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
	1694	10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Trvalý travní porost	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	---	Orná půda	Obec Rudíkov	Ochrana ZPF
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---
		10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Obec Rudíkov	---

h) vyvolané změny dopravní a technické infrastruktury a vodních toků. Stavba nevyvolá žádné změny dopravní a technické infrastruktury, ani vodních toků.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby (určení a zdůvodnění nároků stavby)

a) všechny druhy energií. Nejsou stanoveny zvláštní potřeby na zdroje energií.

b) telekomunikace. Pro účel komunikací bez požadavků.

c) vodní hospodářství. Pro účel komunikací bez požadavků.

d) připojení na dopravní infrastrukturu a parkování. Základní komunikace zajišťující obslužnost obce Rudíkov jsou krajské silnice III/36057 a III/36058 na kterou jsou napojeny místní komunikace. Řešený obytný soubor je dopravně napojen na stávající místní komunikaci.

Odstavení nebo parkování vozidel vlastníků rodinných domků je prioritně uvažováno na vlastním pozemku. V rámci obytného souboru jsou navrženy dvě parkovací plochy, každá s kapacitou 5 kolmých parkovacích stání.

e) možnosti napojení na technickou infrastrukturu. Pro účel komunikací bez požadavků.

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby. Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí - A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže); B) Odpady vznikající při vlastním provozu - provozem stavby nevznikají žádné odpady; C) Odpady vznikající po ukončení provozu - nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.381/2001). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezpečný - N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	5	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	2500	O

Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - nepředpokládá se jejich výskyt.

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin (kód druhu odpadu 17 05 04) bude tento materiál upotřeben v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot. Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

13. Vliv stavby a provozu na zdraví a životní prostředí

(vyhodnotí se vlivy negativních účinků stavby a jejího užívání a uvedou se návrhy na stavební opatření k jejich prevenci, eliminaci, případně minimalizaci v souladu s příslušnými právními předpisy)

- ochrana krajiny a přírody. Nedojde k narušení krajiny a přírody.
- hluk. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- emise z dopravy. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje. Stavba neprodukuje znečištěné vody.
- ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby. Během výstavby je ochrana pracovníků zajištěna dle systému organizace provádějící výstavbu v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a navazující legislativou, kterým se upravují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně.
- nakládání s odpady. Provozováním stavby nevznikají žádné odpady.

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti

(průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky)

- mechanická odolnost a stabilita. Konstrukce vozovky komunikací, zpevněných ploch, chodníků a pěšin včetně požadavků na únosnost zemní pláně zajišťuje dostatečnou mechanickou odolnost a stabilitu konstrukcí.
- požární bezpečnost. Šířkové uspořádání umožňuje pohyb zásahových vozidel. Navržená šířka vozovky je minimálně 5,50 m (je splněn požadavek na min. šířku přístupové komunikace 3,00 m).
- ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí. Není stavbou ovlivněno.
- ochrana proti hluku. Není řešeno – místní komunikace obsluhují pouze rodinné domy.
- bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích). Stavba je vzhledem k zamýšlenému účelu používání navržena bezpečně. Uspořádání místních komunikací je navrženo dle ČSN 73 6110, stavba je navržena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Z hlediska bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích se v celém rozsahu obytného souboru uvažuje přednost zprava, tj. bez dopravního značení. Šířky veřejného prostranství a hranice nových

pozemků pro rodinné domy byly určeny tak, aby byly zajištěny dostatečné rozhledové poměry pro uvažovanou rychlost 30 km/h (dopravním značením je určena ZÓNA 30). V začáteční části úseku A-B je navržen dlouhý zpomalovací práh dle TP 85, na dalších úsecích (C-D, E-F, G-H a I-J) jsou navrženy krátké zpomalovací prahy dle TP 85. V místě napojení úseku A-B na stávající místní komunikaci je pro zajištění rozhledových poměrů na stávajících místních komunikacích navrženo dopravní zrcadlo dle TP 119.

f) úspora energie a ochrana tepla. Vzhledem k charakteru stavby se neposuzuje.

15. Další požadavky (popis návrhu řešení stavby)

a) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost, apod.). Kapacitně komunikace umožňuje převedení dostatečných intenzit uvažované dopravy. Stavba bude prováděna v souladu s příslušnými předpisy pro výstavbu pozemních komunikací. Navržené materiály mají požadovanou životnost ve vztahu k zamýšlenému užívání a umožňují standardní údržbu.

b) popis návrhu řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby (veřejně přístupných komunikací a ploch) osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Vzhledem k tomu, že část B. projektové dokumentace (Souhrnné řešení stavby) obsahuje pro řešenou stavbu pouze výkresové přílohy, stanovuje a doplňuje tento odstavec rovněž požadavky na bezbariérové užívání požadované v části B. Souhrnné řešení stavby, odstavec 6. Bezbariérové užívání.

Při zpracování projektové dokumentace byly zohledněny požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby (exteriér) a navržené uspořádání místní komunikace (místní obslužná komunikace bez chodníku) se jedná o požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Podrobné řešení stavby z hlediska zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je popsáno v Technické zprávě – odstavec k).

c) popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy).

Povětrnostní vlivy - s ohledem na nadmořskou výšku lokality, index mrazu a druh řešené komunikace je navržena konstrukce s dostatečnou tloušťkou nenamrzavých materiálů. Ostatní není řešeno.